

Air France erweitert Langstreckennetz

Joon startet jeweils dienstags, donnerstags und samstags von Paris-Charles de Gaulle nach Quito. Eingesetzt wird ein Airbus A340 mit 30 Sitzplätzen in der Business-, 21 in Premium Economy- und 227 in der Economy-Klasse. Die Verbindung ergänzt den täglichen Flug der Boeing B777 von KLM Royal Dutch Airlines von Amsterdam-Schiphol nach Quito und Guayaquil.

An Bord von Joon

In der Business Class von Joon können die Passagiere ihren Sitz in ein zwei Meter langes, nahezu flaches Bett verwandeln und haben größtmögliche Privatsphäre. Das mehr als 1.200 Stunden umfassende Unterhaltungsangebot können die Gäste bequem über ihren HD-Touch Screen von 40 Zentimeter Durchmesser direkt am Sitz genießen. Die Speisen wurden von französischen Chefs kreiert, als Aperitif erhalten die Passagiere einen frisch gemixten Signature-Cocktail aus dem Pariser Experimental Cocktail Club. Der neue Sitz in der Premium Economy Class ist 49 Zentimeter breit, lässt sich um 133 Grad verstellen und hat 99 Zentimeter Beinfreiheit. Die Gäste erhalten ein Amenity Kit und ein Willkommensgetränk. Vorspeisen und Desserts sind von dem Angebot in der Business Class inspiriert und werden von einer Getränkeauswahl, einschließlich Champagner, begleitet. 78 Zentimeter Beinfreiheit und ein 118 Grad Neigungswinkel der Rückenlehne sorgen für einen bequemen Flug in der Economy-Klasse. Sie ist mit der neuesten Generation von Touch Screens sowie einem USB-Anschluss ausgestattet. Neben dem angebotenen Menü können die Gäste Getränke sowie Snacks aus dem zusätzlichen Angebot von Joon auswählen. 70 Sitze mit mehr Beinfreiheit sind als "Seat Plus" oder "Seat Duo" im Voraus buchbar.

